

Mr. SPEAKER.—It is a wrong interpretation. Clause (b) specifically refers to Mandya. If the other factories had also been stated in the question specifically, the answer would have been specific. But to interpret it in the manner the Hon'ble Member does, places him in a wrong position.

ಶ್ರೀ ಜೀ. ದೇವಯ್ಯ.—ವೇದ್ಯ ಬೋಡ್‌F ಯಾವಾಗ ವೇತನ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿತು?

Sri D. DEVARAJ URIS.—In 1960.

ಶ್ರೀ ಜೀ. ದೇವಯ್ಯ.—ಈ ವೇತನ ಬಹಳ ಕಡೆಯೇ ಯಾದ ರಿಂದ, ಕೊಲಗಾರ ಜನಕ್ಕೆ ಉತ್ತಮ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಸಿಕಲ್ ಎಂದು ನಕಾರ ವೇತನ ಗೊತ್ತು ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ, ತತ್ವಜ್ಞ ಕೊಡಲೇ ಇಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ನಾನು ಕಾಗಾಗೇ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ. ನಕಾರ ರಿಂದ ಉದ್ದೇಶ, ಅಭಿರಾಜ ಅಡಮ್ಸ್‌ ಜಾಗ್ರತ್ ಇಂಟಿಲ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕು ಅನ್ನಾತಕ್ಯಂಥದ್ದೇ. ಅದರೆ ನಕಾರ ಇಂಟಿಲ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುವ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಲೀಗ್‌ರ್ ನಾಂಕ್‌ ಅಗಲಿಲ್ಲ. ಎಂಫೆಲ್‌F ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾಧ್ಯಾತ್ಮಿ. ಮನ್ಯಾ ಇದ್ದರೂ ಪಂಚಾಯಿತ ಮೂಖಾಂತರ ಮೇನ್‌ಎಂಟ್ ಮೆಂಟಸ್‌ವರಿಗೂ ಮತ್ತು ಲೀಬರ್ಗೂ ನಿಸ್ತ್ರಾತ್ಮಾದ ವಾತಾವರಣ ಕಲ್ಪಿಸಿ ಬಹ್ಯಂದ ಮಾಡಿಸಿ ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಇಂಟಿಲ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕೇ ಹೊರತು ಕಾನಾನು ರೀತ್ಯಾ ಇವರ ಮೇಲೆ ಬಿಬಂತ ವಾಡಿ ಇಂಟಿಲ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜೀ. ದೇವಯ್ಯ.—ವೇದ್ಯ ಬೋಡ್‌F ಇರತಕ್ತ ರೂಲ್‌ ಪ್ರಕಾರ ಕೊಡದೆ ಹೊದರೆ, ಪಾಟಿF ಕೋಟಿಗೆ ಹೊದರೆ ನಪ್ಪಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—Code of Discipline, Implementation Committee ಎಂದು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—In case the party is not amenable, then does the Government feel itself helpless?

Sri D. DEVARAJ URIS.—There is a process through which the whole thing has to be gone through. Supposing there is no agreement, then there will be conciliation. If conciliation fails, then there will be a tripartite Committee in which these things will be again discussed and attempts made to see that some agreement is reached between the management and the workers. If all these things fail, then there is a legal court for both.

Sri GANGADHAR NAMOSHI.—Is there a Tripartite Committee?

Sri D. DEVARAJ URIS.—We are likely to form one.

1.30. P.M.

Construction of several Roads in Indi Taluk.

*Q.—389. **Sri J. L. KABADI** (Baradol).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether they are aware of the representation of the people, requesting them to construct the following roads in Indi Taluk:—

- (i) Road from Chadachana to Thaddevadi, via Havinala, Hathalli, Sankha, Takali, Umarani, Kerur;
- (ii) Road from Indi Railway Station to Halasangi via Ahirasanga, Loni, Beragudi, Hangani;
- (ii) Road from Chadachana to Kannur via Nimbaragi, Jigajeevani, Inchageri;
- (iv) Road from Thaddevadi to Dhulabeda via Maragura;
- (v) Jigajeevani to Horle Road via Sathalagav, Hadalasanga, Sonakanhalli;

(b) whether they are aware that some parts of the above roads have been constructed under scarcity works;

(c) the action taken by them to complete the remaining work and to bring the same to a safe stage;

(d) whether they will take early action to commence the work as these are important roads connecting important towns in the Taluk?

A.—Sri VEERENDR A PATIL (Minister for Public Works).—

(a) Yes.

(b) Yes.

(c) Vide a brief note which is given below.

(d) Yes, to the extent of available funds under Rural Communication Programme.

NOTE.

- (i) Chadchana to Taddewadi *via* Havinal, Hattalli, Sanka, Takali, Umrani, Kerur.
- Due to paucity of funds, the road work has not been taken up so far. However, it is proposed to take up the part of this road from Taddawadi to Umrani *via* Kerur under Rural Communication Programme during 1962-63 provided the funds become available.
- (ii) Indi Railway Station to Halsangi *via* Ahirasang, Loni, Baragudi, Hangani.
- A road to M.D.R. standard is under construction between Indi Railway Station to Halsangi. Construction of C.D. works are also taken up. Hence, it is considered that it will not be advisable to construct a parallel road from Indi Railway Station to Halsangi *via* Ahirasang and Baragudi. However, at the instance of the Deputy Commissioner, it is now proposed to take up an approach road to Ahirasang from Indi Railway Station, under R.C. Programme to provide work to the scarcity labourers. The approach roads to other villages will also be constructed as and when the funds are available.
- (iii) Chadchan to Kannur *via* Nimbargi, Jigajeevani, Inchageri.
- Road portions from Indi Shirdon and to Jigajeevani *via* Nimbargi and part of Kannur to Inchageri have been constructed under scarcity. Further length from Jigajeevani to Inchageri has been now taken up under R.C. Programme and is nearing completion. After completion of this missing link and completing remaining road portion of Kannur to Inchageri from Missing link Programme, there will be a direct road from Kannur to Chadchan *via* Inchageri, Jigajeevani and Nimbargi.
- (iv) Taddewadi to Dhulakhed *via* Margur.
- The road work has not been taken up so far. However, the work will be taken under R.C. Programme depending upon the availability of funds.
- (v) Jigajeevani to Horti Road *via* Satalgaon, Hadalsang, Sonakanahalli.
- The road has been started at the instance of the Deputy Commissioner, Bijapur, to provide labour to the scarcity affected people. The work is in progress.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಲ್. ಕರ್ಬಾಡಿ.—ಇಂದಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿರಿಃತುದರಿಂದ ಅ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಜನಗಳ ಸಂಪರ್ಕ-ಯಾವಾಗಲೂ ಅಗದ್ದೇ ಇರುವ ಕಾರಣ ಪೋಲೀಸ್‌ನರು ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಯಾರೂ ಹೋಗುತ್ತಿರುವುದು ನಕಾರಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಎಲ್. ಕರ್ಬಾಡಿ.—ರಸ್ತೆಗಳಿಗೂ ಮನಿಗೂ ಏನು ನಂಬಿಂಧಿದೆ? ನನಗೆ ಅಥವಾ ಗಳಿಗೂ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಲ್. ಕರ್ಬಾಡಿ.—ಈಗ ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ರಸ್ತೆಯೂ ಇಲ್ಲಿರಿಃತುದರಿಂದ ಕಾರಣ ಪಂಚಾಂತ ಗಳಿಗೆ 50 ಮೈಲ್‌ಗಳಷ್ಟು ರೂರೂ ಕೆವ್ವೋರ್‌ಎರ್ಪನ್‌ನ ಕಾರ್ಕ ಬೇಕೆಂದು ತಳಿದಿರುತ್ತಾ ಅವರಿಗೆ ವಂದ್ದು ಇಲ್ಲದೆ ಆ ಕೆಲನ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಇದುವರಗೇ ಅವರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಇರುವುದು ನಕಾರಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಎಲ್. ಕರ್ಬಾಡಿ.—ಈಗ ಮಾನ್ಯ ನದನ್ಯರು ಪ್ರತ್ಯೇ ಹಾಕಿರುವುದು ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಚಾಡಿಸೋಣಿದರೆ ಇಲ್ಲಾಗ ಸ್ಟೇರಿಂಟಿ ಏರಿಯಾಕ್ ಸೇರಿರತಕ್ಕು ಮತ್ತು ಸ್ಟೇರಿಂಟಿ ಪರಿಹಾರದ ವೋಗ್‌ಗ್ರಾಂಗೆ ಸೇರಿರತಕ್ಕು. ಅದರ ಸ್ಟೇರಿಂಟಿ ಪ್ರದೇಶಗಳೇಲ್ಲಕೂ ದುಡ್ಡೆ ಬದಿಗಿನ ಬೇಕೆಂದರೆ ಬಹಳ ಕಷ್ಟದಾಗಿತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಅಪ್ಪುಚಿನಾಗಿಲ್ಲವೆಂದೇ ರೂರೂ ಕೆಮ್ಮೆನಿಕ್‌ಪನ್ ಇಂಪ್ರೂಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಹಣ ಬಂದಾಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇಂಪ್ರೂಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯೋತ್ತ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆಗಾಗಲೇ ನಂಷ್ಟಿಕ್‌ವರದಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿನ ಕೆಲನ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ರಂಬಿದು ದಾನ್ಯ ನದನ್ಯರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಲ್. ಕರ್ಬಾಡಿ.—ಈಗ ಕ್ಷೇಗೊಂಡಿರುವ ಸ್ಟೇರಿಂಟಿವರ್‌ಗೆ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಇಟಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಷ್ಟೇನ್ನು ಹಣವನ್ನು ಲಿಟ್‌ ಮಾಡಿದ್ದಿರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಎಲ್. ಕರ್ಬಾಡಿ.—ಅ ಏವರಗಳು ಈಗ ನನ್ನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ.

Pay Scales of Extension Officers of N.E.S.

*Q.—392. Sri H. R. KESHAVA MURTHY (Gandasi).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether it is a fact that training is insisted upon for the Co-operative Extension Officers, though they belong to a Technical Department;

(b) the existing scales of pay of all the extension officers of N.E.S.;

(c) whether they intend to raise the scales of pay of Co-operative Extension Officers to the level of other Extension Officers;

(d) if so, when?

A.—Sri RAMAKRISHNA HEGDE (Minister for Co-operation and Development).—

(a) Yes.

(b) 1. Extension Officer (Industries) Rs. 150-8-190-10-320.

2. Extension Officer (Agriculture) Rs. 150-10-250-15-400.

3. Extension Officer (Veterinary) Rs. 175-10-225-15-300-20-400.

4. Extension Officer (Co-operation) Rs. 120-5-150-8-190-10-240.

(c) The matter is under examination.

(d) This does not arise in view of reply to Clause (c).

Sri H. R. KESHAVA MURTHY.—Supplementary to (a): why is such a training insisted upon though they are technical people, Sir?

Sri RAMAKRISHNA HEGDE.—These officers are not technical people when they are appointed. They belong to the Technical Department. But there are two aspects of that—one is promotional and another administrative. For promotional work it is absolutely necessary to give some training to these officers.

Sri H. R. KESHAVA MURTHY.—In this examination, will there be justice seained with mercy, Sir?

Sri RAMAKRISHNA HEGDE.—There will be both justice as well as mercy.

Sri S. M. KRISHNA.—May I know what is mercy in the examination, Sir?

(No answer)

Sri H. R. KESHAVA MURTHY.—Will they be finishing this examination as early as possible?

Sri RAMAKRISHNA HEGDE.—It is not that sort of an examination. It is under the consideration of the Government and as soon as we are in a position to improve the pay scale, we will do it.